



図12 穴あけ加工と搬送

図13 穴あけ加工と搬送のタイミング

2-2 加工と搬送の組み合わせ

図12に、穴あけ加工にパレットからのワーク搬送を組み合わせた事例を示す。このマシンでは、ワークに穴加工を行なうが、ワークの搬送や着脱を全自動化した。

マシンの構成は、穴あけ加工部、ワーク（チャック）の反転機構、XY直交ロボットになっている。穴あけ加工部では、専用のドリルでワークに深穴加工（前号図3のような動作）する。XYロボットでは、加工後のワークをチャックから搬出してパレットに戻し、さらにパレットから次のワークを吸着して、チャックに搬入する。

マスタプログラムでは、Z軸の穴あけ加工とC軸の反転機構を制御した。スレーブプログラムでは、穴あけ加工の時間中にワークの戻し（搬出）と次のワークの搬入を行なう。図13は、そのタイミングである。

図14は、その運転プログラムである。詳細説明は省略するが、反転機構の動きは、お互いにタイミングが合わないので、内部変数をフラグにして待ち合わせをさせている。

2-3 マルチタスクの効果

- 複数の作業ステーションやマシンを1台のMCで、それぞれの運転プログラムで制御できる。
- 1台のコントローラで2台分の仕事ができ、システムのコストダウンが図れる。
- ステーション毎に運転プログラムを作成すればよく、作りやすい。
- 非同期な動作も、待ち合わせによる同期も可能である。
- シーケンサなしのMCだけで、周辺制御や付加機能を実現できる。

3 マシンの設計に際して

マシンの設計に際しては、ヘッドや作業ステーションをどのように構成するかが最大のテーマ（主役）で、マルチタスクやマクロ機能は、その動作を補助する脇役である。

ただ、マシン設計、MC導入の初期段階から具体的に運転プログラムを検討しておくことも重要である。ここまで、見通しておけば、システム設計で失敗は、まずあり得ない。

MCの機能は、メーカ毎に異なるので、MC選定の際には、運転プログラムの例を作成するか、MCメーカに依頼して、サンプルの運転プログラムを提供してもらうことをお奨めする。

```

/*-- 各軸初期位置ため -----
PNT 001 001 001; /*/ 原点に移動 */

/*-- データ・カウンタ・フラグ初期化 -----
#1000 = 1; /*/ Xドライブ有効
#1001 = 1; /*/ 取出し用カウント初期化
#1002 = 0; /*/ 戻し用カウント初期化
#1003 = 0; /*/ 六角形中ドライブ
#1007 = 0; /*/ ワーク交換中ドライブ
#1024 = 50; /*/ X轴ワードドライブ
#1025 = 10240; /*/ Y轴ワードドライブ
#1030 = 100; /*/ 定点計算
#1030 = -100; /*/ 工具間隔
#1033 = 500; /*/ ワークあたり取り込み量
#1034 = #1032 8 255; /*/ 取込量指定 (RIO=3.7)
#1034 = #1034 + 100; /*/ 目標取り込み量

/*-- スレーブタスク起動 -----
PNT2;
/*/ C1-LT #105起動

/*-- 全ワーク加工完了チェック -----
:ENDLJ_LOOP;
IF #1032 >= #1003; /*/ 1-2106個戻し先の場合
JPF RAKOU_OWN1; /*/ 第二段了処理へ
GNEP;

/*-- 穴あけ初期 -----
#1005 = 1; /*/ 穴あけ加工用フラグ
#1050 = #1050; /*/ Xドライブ(半取り)位置
TIME_0 CHR00;
PTP0 101; /*/ 穴あけ開始位置
CUTL0FF;
#1060 = #1040 + #1054; /*/ 穴底位置計算
F #1061 > #1054; /*/ 最後の切り込み?
#1061 = #1054; /*/ Yes-> 指定穴底位置
ENDIF;
PTPA #1060 CRM50; /*/ 切削T#0.0f
// 切削速度変更はここでのP値を変更 [0.001mm/sec] // 4/
LIA #1061 T103; /*/ 切込み量分やり込み
PTPA #1060; /*/ ドリルX位置
#1060 = #1061 + #1050; /*/ 次穴X位置
IF #1061 < #1054 /*/ 穴あけ穴元?
IMP CUTL0FF; /*/ Yes-> 次穴へ始機種行
ENDIF;
PTP0 DC; /*/ 穴あけ開始位置
OF00; /*/ 主軸回転了
:ENDLJ_LOOP; /*/ リターン完了待ち
IF #10C7 != 0; /*/ ワーク交換中?
JPF WORK_LOOP; /*/ Yes-> 交換完了待ち
ENDIF;
PTP0 CRD000; /*/ イギヤモニ回転
#1025 = 0; /*/ ワーク中ドライブ OFF
JMP RAKOU_LOOP; /*/ 次ワーク加工

/*-- 加工完了処理 -----
:RAKOU_OWN1;
#1030 = 0; /*/ フル-ドライブ終了
PTP0 X0 Y0 Z0; /*/ 原点に移動
END;

/*-- 中ドライブ加工未了 -----
:SLV_L0OP;
IF #10C0 == 0; /*/ スレーブ終了?
JPF SLV_DND; /*/ Yes-> スレーブ終了
ENDIF;
IF #10C5 != 0; /*/ 穴あけ加工中?
JPF SLV_L0OP; /*/ Yes-> 待機
ENDIF;

/*-- ワーク交換 -----
#1007 = 1; /*/ ワーク交換中マーク
IF #10C2 == 0; /*/ 待回?
JPF WORK_CHANGE; /*/ Yes-> ワーク交換
ENDIF;

/*-- ワーク搬出 -----
:WORK_SETC4CK;
PTP0 #103000 CRM000; /*/ ワーク取込先位置へ移動
TIME_5 OM001 OM000; /*/ チャンネル・ワード接続
PTP0 #10301; /*/ ワーク差し位置へ移動
TIME_5 OF001 OF000; /*/ ワーク差し位置OFF
TIME_5 OF000; /*/ ワーク開
#1200 = #10C1; /*/ 次取り出し位置設定#
#1201 = #10C1 + 1; /*/ 次取り出し位置設定#
#1207 = 3; /*/ ワーク交換中マスク
IMP SLV_L0OP; /*/ 次ドライブ起動

/*-- スレーブノーログラム終 -----
:SLV_END;
END;

/*-- ポイントテーブル -----
PNT POOL 210000 110000; /*/ テーブル.03
}
PNT POOL 210000 110000; /*/ テーブル.106
}

```

図14-2
搬送
(スレーブ
プログラム)